

**SURPREENDENTE
CONFORTÁVEL
EFICIENTE**

SERIE 5



SERIE 5

5-085 • 5-100 • 5-110 • 5-120

Landini

Passion for Innovation.

SURPREENDENTE



NOVA SERIE 5, CAPAZ DE SURPREENDER

Há mais de 130 anos que a história da Landini é marcada pela paixão pela inovação. Esta longa história continua agora com o lançamento da **Serie 5**, uma gama de tratores utilitários capazes de surpreender pela sua versatilidade, eficiência e conforto.

Apresentando um desempenho comparável a tratores de maior potência, a nova **Serie 5** é um trator utilitário verdadeiramente versátil. Ideal para atividades de preparação do solo como lavrar ou gradar, este trator prático é igualmente perfeito para sementeira e fenação. Também abordará com facilidade as tarefas relacionadas com criação de gado e operações de transporte mais exigentes. O trator **Serie 5** foi construído para realizar uma ampla variedade de trabalhos com máxima eficiência e fiabilidade, enquanto fornece conforto superior no estilo automóvel.

SERIE 5



DESTAQUES

Cabine

- Cabine Total View Slim: visibilidade panorâmica inigualável e máximo conforto operacional
- Sistema de suspensão da cabine opcional
- Assento do operador com sistema de suspensão pneumática opcional
- Controlos ergonómicos e ajuste e acabamento de nível automóvel
- Ecrã tátil de 8,4 polegadas para condução por satélite e controlo ISOBUS
- Tejadilho de baixo perfil para fácil acesso a armazéns de teto baixo

Motor

- **Serie 5:** Motor FPT 3.6L com até 114 CV
- Modelo 5-085: Motor FPT 3.4L com até 75 CV
- Motores que respondem às regulamentações de emissões Stage V/Tier 4 Final
- **Serie 5:** Depósito de combustível 135L e depósito AdBlue 13L
- Modelo 5-085: Depósito de combustível 103L, sem AdBlue

Transmissão

- Transmissão Speed Four: 12F+12I; com super-redução: 16F + 16T.
- Transmissão Power Four com HI-Lo: 24F + 24T; com super-redução: 32F + 32T.
- Transmissão T-Tronic com HML: 36F + 12T; com super-redução: 48F + 16T.
- Transmissão T-Tronic com 3 velocidades Powershift HML e RoboShift : 36F + 12T; com super-redução: 48F + 16T.

Eixo

- Eixo dianteiro suspenso com travões, diferencial de bloqueio total e tração às quatro rodas operada eletronicamente

Sistema hidráulico

- Sistema hidráulico de centro aberto com caudal de 82 l/min
- Engate traseiro com capacidade de elevação de até 4.500 kg
- TDF traseira de 4 velocidades opcional

A versatilidade da **Serie 5** reside também na sua ampla capacidade de configuração, permitindo responder às necessidades específicas de cada exploração agrícola. As suas principais características incluem:

> Cabine suspensa de quatro colunas, que proporciona visibilidade panorâmica e elevado conforto de trabalho. Todos os comandos estão dispostos de forma ergonómica, incluindo o novo joystick que permite controlar de forma rápida e intuitiva funções como o HI-Lo e o HML, bem como acessórios como o carregador frontal. Além disso, o novo joystick SmartPilot, disponível com a transmissão RoboShift, permite gerir as principais funções do trator, como a transmissão, o inversor, o elevador traseiro e as tomadas de força. O tejadilho de perfil baixo facilita o acesso a armazéns baixos, enquanto a escotilha do teto transparente oferece visibilidade extra para as operações com carregador frontal.

> O inovador sistema de direção ADS+ (Advanced Driving System) melhora significativamente o conforto de condução e a eficiência operacional, contribuindo para uma maior produtividade.

> Novos motores FPT 3.4L e 3.6L que respondem às regulamentações de emissões Stage V/Tier 4 Final com até 114 CV.

> Transmissão disponível em várias configurações, desde a versão Speed Four 12 AV + 12 AR até à versão Powershift T-Tronic 48 AV + 16 AR com HML. Todas as versões incluem inversor hidráulico RPS com ajuste de sensibilidade e super-redução.

> Um sistema hidráulico de bomba tripla com capacidade de até 82 l/min para operação eficiente de todas as funções hidráulicas e até seis distribuidores hidráulicos.

> Carregador frontal Landini L20, elevador dianteiro e tomada de força dianteira disponíveis como opção.

> Opções disponíveis: Fleet & Remote Diagnostics Management, para controlo da frota, análise de dados e diagnóstico remoto; sistema de condução assistida por satélite, para uma precisão de trabalho incomparável; sistema ISOBUS, para gestão eficiente dos acessórios, inclusive em modo automático; Landini Farm, o novo sistema FMIS (Farm Management Information System), para gerir mapas de prescrição e facilitar a administração da exploração agrícola.

A **Serie 5** é o parceiro de trabalho ideal, surpreendendo verdadeiramente pelo conforto, versatilidade e desempenho.



DIGITAL SOLUTIONS

Mais precisão, mais rentabilidade
página 32



CARREGADOR FRONTAL

Mais versatilidade, mais produtividade
página 28



CABINE

Visibilidade perfeita
e conforto de primeira classe
página 6



MOTOR

Elevado desempenho
e eficiência
página 10



EIXO SUSPENSO

Conforto e segurança
página 16



SISTEMA HIDRÁULICO

Inovador, para máxima
flexibilidade de configuração
página 18



TRANSMISSÃO

Versátil, adaptado para
responder a cada necessidade
página 14



EIXO DIANTEIRO E TRASEIRO

Robustos e precisos
página 20

*A suspensão da cabine
faz-me esquecer os ruídos,
as vibrações...
Além disso, é confortável,
todos os comandos estão à mão.
E que visibilidade!
Agora sim, trabalho
mesmo bem com a pá.*

Albo

TOTAL VIEW SLIM: CONFORTO E VISIBILIDADE SEM COMPROMISSO

Jornadas de trabalho menos exigentes e mais produtivas: é isso que se conseguiu graças à cabine suspensa Total View Slim e ao eixo dianteiro suspenso da **Serie 5**. Soluções que isolam o operador dos impactos e vibrações provocados pelas irregularidades do terreno. Além disso, o novo sistema de insonorização reduz ainda mais o ruído exterior.

A cabine Total View Slim foi concebida para aumentar o conforto: os espaços são amplos; o piso é plano; o assento pode ser equipado com suspensão pneumática; o volante, com ajuste de inclinação e telescópico, reclina com o painel de instrumentos; os comandos são ergonómicos e intuitivos; o novo joystick SmartPilot permite controlar todas as funções principais, como a transmissão, o inversor, o elevador traseiro e as tomadas de força; o acabamento estilo automóvel; e o ar condicionado, instalado no tejadilho, garante um ambiente de trabalho ideal durante todo o ano. Além disso, o inovador sistema de direção ADS+ (Advanced Driving System) melhora significativamente o conforto de condução, a eficiência operacional e a produtividade.

A estrutura de 4 colunas da cabine maximiza a área envidraçada para proporcionar um campo de visão panorâmico de 360°, facilitando o trabalho em espaços reduzidos onde é necessária excelente visibilidade a curta distância. Até 10 faróis LED de trabalho iluminam perfeitamente a área durante as operações noturnas. A escotilha transparente no tejadilho oferece visibilidade adicional nas manobras com o carregador frontal.



DESTAQUES

- Cabine com suspensão: máximo conforto graças à redução de ruídos e vibrações.
- Comandos ergonômicos e intuitivos.
- Joystick SmartPilot para controlar a transmissão RoboShift e as principais funções do trator.
- Volante telescópico inclinado com o painel de instrumentos.
- Sistema de direção ADS+, Advanced Driving System: condução assistida por satélite para máximo conforto.
- Sistema de climatização de alta qualidade integrado no tejadilho da cabine.
- Teto certificado FOPS com estrutura de proteção contra a queda de objetos.
- Tejadilho de abertura transparente para visibilidade completa durante as operações do carregador frontal.
- Até 10 luzes de trabalho LED para uma visibilidade total durante o trabalho noturno.



CABINE COM SUSPENSÃO

Juntamente com o eixo dianteiro suspenso e o assento com suspensão pneumática, a cabine suspensa Total View Slim cria um ambiente de trabalho seguro: 2 silent blocks dianteiros e 2 amortecedores traseiros – equipados com a nossa barra Panhard exclusiva e com um curso de até 96 mm – absorvem as oscilações e vibrações provocadas pelas irregularidades do terreno. Além disso, a cabine foi concebida para proporcionar excelente isolamento acústico do ruído exterior. O **Serie 5** é o parceiro de trabalho que sabe como reduzir a fadiga e aumentar a produtividade.

AR CONDICIONADO E ESCOTILHA TRANSPARENTE DO TEJADILHO

Integrado no tejadilho da cabine, o sistema de ar condicionado garante um ambiente de trabalho confortável, independentemente das condições climáticas externas. A abertura do tejadilho transparente oferece visibilidade extra para a operação do carregador frontal.

RÁDIO DAB+ E BLUETOOTH

O rádio DAB com Bluetooth permite ouvir música também através de um leitor de MP3, um cabo AUX ou uma unidade flash USB, enquanto um microfone integrado permite ao condutor fazer chamadas em modo mãos-livres.



SERIE 5 VERSÃO PLATAFORMA

Plataforma suspensa sobre silent blocks, para reduzir as vibrações e aumentar o conforto. Posto de condução de fácil acesso com espaço melhorado. Comandos ergonômicos e intuitivos. Arco de segurança rebatível ROPS com tejadilho para-sol de fácil remoção.



DIREÇÃO ADS+, PARA MAIS CONFORTO E MAIOR EFICIÊNCIA

- A direção ADS+ (Advanced Driving System) é um inovador sistema eletro-hidráulico de condução inteligente que melhora significativamente o desempenho do trator no campo, aumentando o conforto, a eficiência e a produtividade. Entre os pontos fortes da direção ADS+ destacam-se:
- Correção dos movimentos indesejados provocados pelas irregularidades do terreno, para um conforto de marcha incomparável
- Retorno automático das rodas à posição reta, para uma experiência de condução semelhante à de um automóvel.
- Ajuste da resistência do volante em função da velocidade, para uma grande estabilidade durante o transporte
- Pré-instalação sistema PSM (Precision Steering Management)
- Redução para metade do número de voltas do volante necessárias para realizar uma viragem completa, graças ao sistema EasySteer.

ACESSO AO POSTO DE CONDUÇÃO

O design da cabine de quatro colunas e as portas com dobradiças traseiras tomam o acesso ao posto de condução fácil e seguro. Escadas de acesso largas e robustas e pegas confortáveis instaladas nos postes da cabine e nas portas permitem que os operadores subam e desçam do trator em total segurança.



LUZES DE TRABALHO

Até 10 luzes de trabalho LED potentes fornecem iluminação em toda a volta para fácil visibilidade durante o trabalho noturno.

*O motor da nova **Serie 5** é excelente. Tem um ótimo desempenho e usa pouco combustível. Portanto, sou mais produtivo e poupo dinheiro. E a manutenção é mínima por isso economizo tempo.*

André

MOTOR FPT F36: CONSTRUÍDO PARA A EFICIÊNCIA MÁXIMA

Para responder aos requisitos das novas regulamentações de emissões Stage V/Tier4 Final, a Landini redesenhou a combinação motor/transmissão do trator **Serie 5** para manter o desempenho e a eficiência nos níveis máximos. O sistema de pós-tratamento dos gases de escape já não está montado na coluna direita da cabine, mas foi movido para baixo do capô para fornecer visibilidade total durante o trabalho.

Os novos tratores da **Serie 5** são movidos por motores turbo FPT F36 3.6L de quatro cilindros com tecnologia multiválvula, intercooler e sistema de injeção common rail. Os três modelos da linha oferecem 95, 102 e 114 CV e respondem às regulamentações de emissões Stage V/Tier 4 Final usando as tecnologias de pós-tratamento EGR, DOC, DPF e SCR.

DESEMPENHO



NOVOS SISTEMAS DE CONTROLO DE POLUIÇÃO: ESTÃO LÁ, MAS NÃO OS VÊ

A Série S integra as tecnologias EGR, DOC, DPF e SCR para responder às regulamentações de emissões Stage 3/Tier 4 Final. Os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape são colocados sob o capô para maximizar a visibilidade do operador durante o trabalho.



BAIXO CONSUMO

O Common Rail do motor FPT F36 é um sistema de injeção controlado eletronicamente que fornece combustível ao motor a pressões extremamente elevadas, com o objetivo de reduzir o consumo e os poluentes e melhorar o desempenho. O consumo de combustível é também limitado pelo sistema Engine Mesto Switch, que memoriza e recupera o regime do motor mais adequado ao implemento que está a ser utilizado. O depósito de combustível de 135 litros garante uma longa autonomia de trabalho.

TRANSMISSÃO SPEED FOUR

A transmissão Speed Four oferece 4 velocidades sincronizadas e 3 gamas mecânicas, para 12F + 12T com inversor eletro-hidráulico comodamente controlado a partir do volante. Com a super-redução, alcançam-se 16T + 16T e uma velocidade mínima de 360 m/h.

TRANSMISSÃO ELETRO-HIDRÁULICA POWER FOUR: ALTA FIABILIDADE

A transmissão eletro-hidráulica Power Four com Hi-Lu duplica as velocidades da caixa de velocidades básica, alcançando 24F + 24T. Com a super-redução atingem-se 32F + 32T. O inversor hidráulico no volante conta com a função De-dutch, que permite mudar de velocidade sem utilizar a embraiagem.

TRANSMISSÃO ELETRO-HIDRÁULICA T-TRONIC: EFICIÊNCIA ABSOLUTA

A transmissão T-Tronic tipifica as 12 marchas da transmissão básica, tornando 36F + 12T. A super-redução opcional oferece até 48F + 16T e permite velocidades tão baixas quanto 310 m/h. A função De-dutch e o Inversor hidráulico permitem realizar mudanças e inversões de marcha sem usar o pedal da embraiagem. A resposta do inversor é modulada eletronicamente e ajustável pelo operador.

ROBOSHIFT, UMA TRANSMISSÃO CHEIA DE VANTAGENS

A transmissão RoboShift, com caixa de velocidades robotizada e 3 mudanças HML, sob carga, oferece 12 velocidades em cada gama, que podem ser geridas manual ou automaticamente, com a função APS (Auto Powershift). Além disso, graças à nova função Stop&Action, o motor Serie 5 para e volta a arrancar simplesmente ao pressionar e libertar o pedal do travão. A transmissão RoboShift oferece múltiplas vantagens:

- > **Mais produtividade:** a transmissão eletrónica RoboShift permite escolher entre a simplificação do modo de funcionamento manual, que permite pesar a caixa de velocidades com dois botões, e a comodidade do modo automático, que seleciona automaticamente a mudança mais eficiente em cada situação, deixando o operador livre para se concentrar no seu trabalho, em benefício de uma maior produtividade.

O novo Serie 5 tem uma transmissão de 48 velocidades. É assim para todos os tipos de tractor e posso dizer que é robusto e fiable em qualquer situação... E nunca te deixa ficar mal!

Assé

TRANSMISSÃO CONFIGURÁVEL, PARA TODAS AS NECESSIDADES

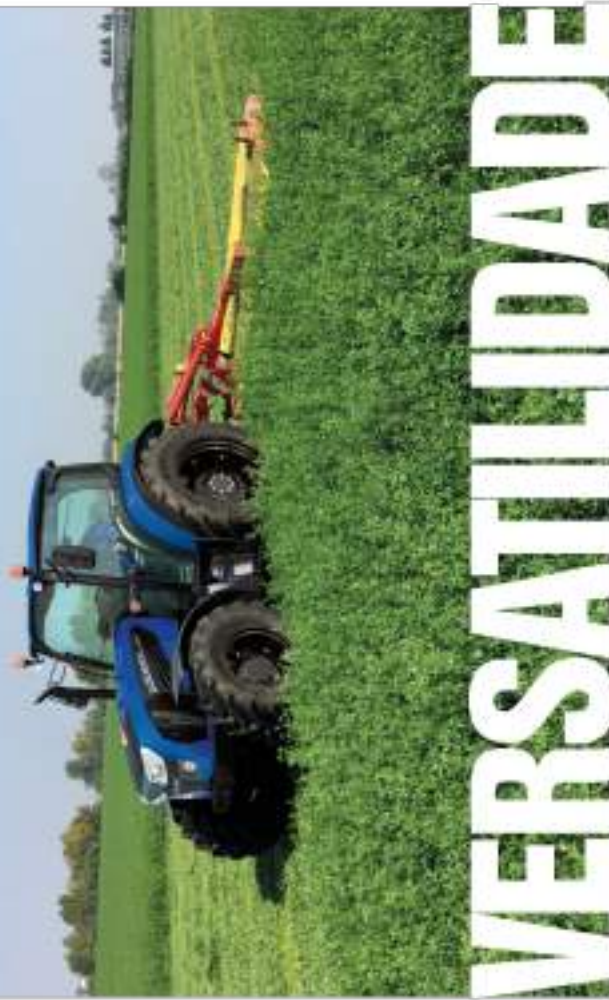
A Serie 5 é um verdadeiro campeão da versatilidade, capaz de oferecer inúmeras configurações de transmissão com inversor hidráulico RPS para responder às necessidades específicas de cada exploração agrícola.

- > Speed Four: 12F + 12T; com super-redução: 16F + 16T.
- > Power Four com Hi-Lu: 24F + 24T; com super-redução: 32F + 32T.
- > T-Tronic com HML: 36F + 12T; com super-redução: 48F + 16T.
- > T-Tronic com HML e RoboShift: 36F + 12T; com super-redução: 48F + 16T.

A Landini atualizou ainda mais a sua gama de transmissões robustas e fáceis para melhorar o seu desempenho em termos de potência transmitida e eficiência de combustível.

PARK LOCK, MÁXIMA SEGURANÇA

A transmissão do inversor hidráulico pode ser equipada opcionalmente com Park Lock, um dispositivo de bloqueio mecânico que bloqueia a transmissão para maior segurança ao estacionar o tractor em declives acentuados.





*Para testar o novo eixo
suspensão, experimentei
o meu **Serie 5** em todos
os tipos de terreno.
Posso dizer que é bastante fiável.
Além disso, é muito confortável
e no final do dia
estou menos cansado.*

Heitor

NOVO EIXO SUSPENSO PARA CONFORTO SUPERIOR

Robustos, resistentes e ágeis, os eixos Landini são projetados para garantir fiabilidade em quaisquer condições de trabalho e estabilidade durante as operações de transporte. O novo eixo suspenso do trator da **Serie 5** reduz as cargas de impacto em terrenos acidentados, proporcionando um nível de conforto e segurança normalmente encontrado em tratores de alta potência.

O robusto eixo dianteiro suspenso garante a máxima fiabilidade durante o transporte, bem como durante o trabalho do carregador frontal e do implemento montado na frente. Além disso, a sua excelente altura livre ao solo e ângulo de direção de 55 graus tomam o trator **Serie 5** altamente manobrável em qualquer situação. Além disso, a transmissão hidrostática oferece controle de direção suave, mesmo em baixos regimes do motor. Se está à procura de um trator utilitário que lhe dê mais conforto e produtividade, então o Serie 5 é opção certa.



SISTEMA DE TRAVÃO INTEGRADO (IBS)

O sistema de travagem IBS com travões de disco em banho de óleo integrados no eixo dianteiro proporciona uma travagem eficiente às quatro rodas. O sistema reduz as distâncias de paragem em 50% em comparação com um sistema de travagem 2RM convencional, garantindo assim a máxima segurança na estrada. Quando os travões dianteiros e traseiros são ativados, produzem uma força de travagem proporcional à pressão do pé aplicada no pedal do travão, garantindo assim um poder de paragem seguro e controlado em qualquer situação. Integrado com os travões do reboque, o sistema IBS garantirá uma travagem eficiente da combinação trator-reboque para uma paragem segura em inclinações íngremes.



GESTÃO AUTOMÁTICA DO BLOQUEIO DE DIFERENCIAIS E DA DUPLA TRACÇÃO

O trator da **Serie 5** está equipado com bloqueios do diferencial dianteiro e traseiro combinados para reduzir o deslize das rodas e maximizar a tracção. O sistema Twin Lock ativa ou desativa automaticamente o bloqueio do diferencial e a tracção às quatro rodas, tomando as viragens na cabeceira mais fáceis e rápidas para o operador.



DESTAQUES

- Elevador e TDF frontais para máxima versatilidade
- Bomba tripla com caudal de 82 l/min
- Até seis distribuidores hidráulicos e um divisor de caudal para controlo de até 7 funções hidráulicas
- Engate dianteiro Categoria II capaz de levantar até 2.200 kg



NOVO SISTEMA HIDRÁULICO, PARA AUMENTAR A PRODUCTIVIDADE

O sistema hidráulico de centro aberto do trator Serie 5 pode ser equipado com uma bomba dupla de 62 l/min ou tripla de 82 l/min. Esta capacidade hidráulica aumentada permite:

- > acelerar o trabalho;
- > realizar várias tarefas simultaneamente;
- > realizar tarefas mais pesadas;
- > reduzir o consumo graças à operação do motor em baixa rotação;
- > aumentar o conforto e reduzir a fadiga graças ao menor ruído e vibração do motor;
- > girar suavemente, inclusive ao realizar tarefas pesadas, graças a uma bomba de direção dedicada de 32 l/min.

O meu concessionário perguntou que tipo de trabalho fazia com o Serie 5 e configurei o sistema hidráulico para a minha aplicação, tornando-o perfeitamente adaptado às minhas necessidades.

Francisco



quais são de controlo mecânico, 1 eletrónico e 2 ventuais (opcionais) para utilizar acessórios como a pá carregadora frontal. Um divisor de caudal, disponível como opção, permite ativar duas funções hidráulicas diferentes com um único distribuidor. Os distribuidores são de quatro tipos e podem ser combinados entre si para responder a diferentes necessidades de aplicação.

- **Standard:** duplo efeito.
- **Kick-out:** com libertação automática.
- **Float:** para implementos seguindo o contorno do solo.
- **Hydraulic/Floating:** para a utilização de implementos que requeiram motor hidráulico.

Cada opção permite que o trator trabalhe com um elevador frontal, um carregador frontal, um elevador traseiro e uma variedade de implementos montados à frente e atrás para máxima eficiência e produtividade. Os acoplamentos quick-release de alta qualidade convenientemente colocados permitem uma conexão e desconexão rápida e fácil das linhas hidráulicas para uma operação rápida. Além disso, o divisor de caudal permite que o operador defina o caudal hidráulico a ser disponibilizado a cada controlo remoto.





ELEVADOR TRASEIRO CONFIGURÁVEL PARA MÁXIMA VERSATILIDADE

O trator **Serie 5** pode ser equipado com três tipos de elevador traseiro para atender às diferentes necessidades de aplicação:

- > **Mecânico:** simples e fácil de usar;
- > **Mecânico com sistema ELS:** acelera as viragens nas cabeceiras;
- > **Eletrônico:** preciso e eficiente, repete operações e recupera posições armazenadas.

Em todas as versões, os controles de engate externos estão localizados nos pára-lamas traseiros, facilitando a fixação dos implementos do solo. O engate de três pontos Categoria II é capaz de levantar até 4.500 kg com dois cilindros de assistência.

ELEVADOR MECÂNICO COM SISTEMA ELS OPCIONAL

O elevador hidráulico operado mecanicamente da **Serie 5** proporciona uma grande precisão de trabalho. O sistema ELS (Ergonomic Lift System), disponível como opção, permite que o implemento seja levantado e descido automaticamente com o toque de um botão, acelerando as manobras nas cabeceiras e aumentando a produtividade.

ELEVADOR ELETRÔNICO

Preciso e eficiente, o elevador traseiro está equipado com controle eletrônico de esforço. Além disso, para facilitar e agilizar as manobras nas cabeceiras, o implemento pode ser levantado e descido automaticamente com um clique, recuperando as posições de trabalho. Graças ao controle Auto PTO, a TDF é ligada e desligada automaticamente, o que aumenta a produtividade. O amortecedor oscilante, ativável com um simples botão, reduz o efeito do impacto durante os deslocamentos com a alfaia levantada.

TDF CONTROLADA AUTOMATICAMENTE COM 1 OU 4 VELOCIDADES

A tomada de força tem uma velocidade de 540 rpm. Opcionalmente, está disponível uma tomada de força com quatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm. A embraiagem multidisco em banho de óleo operada hidráulicamente proporciona um acionamento modulado da tomada de força, garantindo um arranque suave e progressivo do acessório. Para facilitar o engate dos acessórios, a tomada de força dispõe de controles nos pára-lamas traseiros.



ELEVADOR E TOMADA DE FORÇA FRONTAIS

Graças à sua extraordinária versatilidade, a **Serie 5** pode ser equipada com um elevador dianteiro e uma tomada de força frontal que podem ser utilizados em conjunto com os implementos traseiros. O elevador dianteiro de categoria II levanta até 2200 kg e dispõe de funções de subida/descida e flutuação. Os controles encontram-se tanto na cabine como nos pára-lamas, para facilitar e agilizar o acoplamento dos acessórios. A TDF com embraiagem multidisco em banho de óleo com comando eletro-hidráulico tem uma velocidade de 1000 rpm.



*Eu escolhi o 75 CV porque é único.
E não requer nenhum aditivo
de ureia, então poupo dinheiro.
É compacto e prático
e pode ser usado em qualquer lugar.
Além disso, é tão potente
que parece ter mais 15 CV!*

Símbão



LANDINI 5-085, O ÚNICO DO SEU TIPO

O Landini **5-085** é um trator inteligente, um utilitário único, capaz de surpreender pela sua **EFICIÊNCIA, ECONOMIA e VERSATILIDADE**. Graças aos seus 75 CV, o **5-085** cumpre as normas de emissões Stage V / Tier 4 Final sem utilizar ureia. Esta solução gera uma poupança econômica substancial e constante, e permite também poupar tempo, pois reduz tarefas e verificações demoradas.

O **5-085** está equipado com um motor de 3,4 litros de alto desempenho, capaz de explorar ao máximo os seus 75 CV. Para garantir uma potência de tração ideal e uma facilidade de trabalho máxima, mesmo em condições difíceis, o **5-085** oferece a melhor reserva de binário do mercado, até 56%. A transmissão está também disponível com HML. Os pneus de 34" oferecem uma maior distância livre ao solo. O trator pode ser equipado com até 8 faróis LED de trabalho.

Grças à sua grande robustez, o **5-085** é ideal para os trabalhos de preparação do solo. A sua excelente relação peso/potência torna-o perfeito para o transporte, mesmo em encostas e margens íngremes. Além disso, a sua compactidade e agilidade facilitam o trabalho em estábulos. O Landini **5-085** é o único trator que combina as vantagens dos tratores ligeiros com a potência dos tratores utilitários.

ÚNICO



EIXO

MOTOR

MOTOR FPT F34: ELEVADO DESEMPENHO, MÁXIMA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Graças ao seu excelente desempenho, o motor do Landini **5-085** parece ter pelo menos mais 10 CV acima da sua classe de 75 CV. O motor FPT F34 de 3,4 litros com 4 cilindros e 8 válvulas conta com turbo intercooler e injeção eletrônica Common Rail. Além disso, fornece um binário de 375 Nm às 1400 rpm com uma reserva de binário de 56%, mantendo a potência constante entre as 1400 e as 2200 rpm. O depósito de grande capacidade de 103 litros garante uma ampla autonomia de trabalho.

Graças às tecnologias DOC e DPF, o **5-085** está homologado segundo as normas Stage V / Tier 4 Final. Com os seus 75 CV, este utilitário inteligente cumpre as normas de emissões sem utilizar ureia, o que resulta em menores custos de exploração.

EIXO DIANTEIRO ÁGIL, ROBUSTO E FIÁVEL

O eixo dianteiro rígido de design compacto acentua a compactidade e a agilidade do veículo. Graças à sua robustez, o eixo dianteiro revela-se estável e fiável em qualquer situação, tanto durante as operações com o elevador dianteiro ou com a pá carregadora frontal como durante o transporte. A elevada distância livre ao solo e o ângulo de viragem de 55° melhoram ainda mais a manobrabilidade do trator.





UM SISTEMA HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA UMA OPERAÇÃO MAIS EFICIENTE

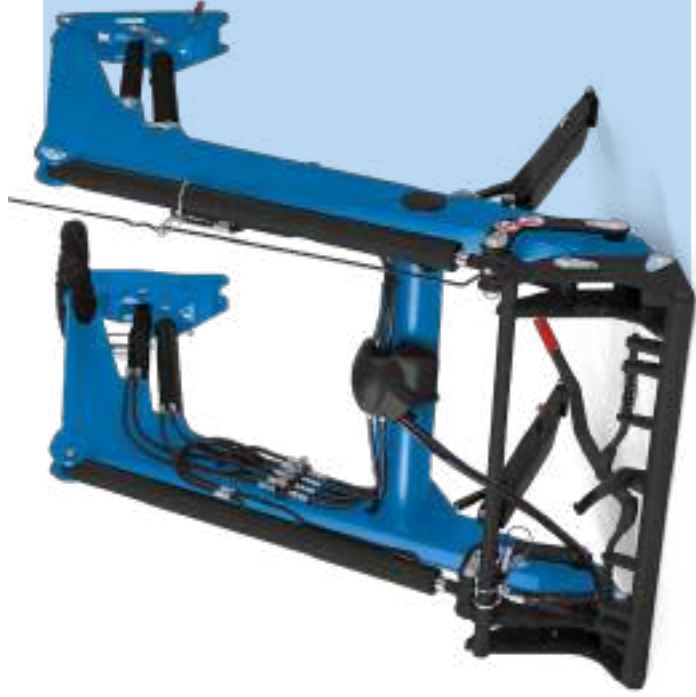
O **5-085** conta com um circuito hidráulico de centro aberto com duas bombas: a primeira fornece até 56 l/min aos distribuidores; a segunda, dedicada à direção, tem um caudal de 32 l/min que garante uma condução suave em qualquer situação de trabalho.

O circuito permite utilizar até 6 funções hidráulicas: 5 distribuidores, 3 na parte traseira e 2 ventrais, e 1 seletor de fluxo para dividir 1 distribuidor. Existem quatro tipos de distribuidores: I) **Standard**: de duplo efeito. II) **Kick-out**: com retorno automático. III) **Float**: para alfaias que seguem o perfil do terreno. IV) **Motor hidráulico/flutuante**: para a utilização de motores hidráulicos e alfaias que requerem motor hidráulico. Os diferentes tipos de distribuidores podem ser combinados entre si em função das necessidades específicas de cada cliente. Além disso, os acoplamentos rápidos de alta qualidade e a sua localização prática permitem poupar tempo.



ELEVADORES POTENTES, PRECISOS E FUNCIONAIS

O elevador hidráulico operado mecanicamente do **5-085** é preciso e fácil de utilizar. Para agilizar as manobras na cabeceira, o elevador pode ser equipado com o sistema ELS (Ergonomic Lift System), que permite que o implemento seja levantado e descido com um botão. A conexão das alfaias é fácil e rápida, graças aos comandos localizados tanto na cabine como nos pára-lamas. O elevador traseiro, com engate de 3 pontos de categoria II, levanta 3.900 kg. O elevador dianteiro de categoria II tem uma capacidade de elevação de 1.700 kg. O **5-085** pode ser equipado com um elevador traseiro eletrônico que oferece funções úteis como o controlo eletrónico de esforço para um elevado desempenho e precisão, a função automática de subida/descida para agilizar as manobras em cabeceira, o comando Auto PTO que liga e desliga automaticamente a tomada de força para aumentar a produtividade, e o amortecedor oscilante que reduz o efeito do impacto durante as operações de transporte.



CARREGADOR FRONTAL LANDINI: EFICIÊNCIA QUE VALE A PENA

Desenvolvidas especificamente para a **Serie 5**, os robustos carregadores frontais Landini L15 e L20 (o primeiro dedicado ao **5-085**, o segundo aos restantes modelos da gama) aumentam ainda mais a versatilidade e eficiência do trator. Os carregadores frontais Landini oferecem várias características e funções:

- > O novo joystick, com grande funcionalidade e ergonomia, facilita a gestão de funções como: subida/descida e carga/descarga; 3ª e 4ª função; controlo das transmissões Hi-Lo e HML.
- > Para proteger as culturas, o chassis do carregador não reduz a altura livre ao solo do trator.
- > A presença do carregador não limita o raio de viragem do trator.
- > Um amortecedor com 2 acumuladores posicionados entre os cilindros garante em todos os momentos um funcionamento suave e uniforme do carregador, protegendo o eixo dianteiro do trator contra esforços mecânicos excessivos.
- > As linhas hidráulicas rígidas do carregador reduzem o sobreaquecimento do óleo e simplificam as operações de manutenção.
- > A escotilha transparente da cabine do trator permite uma melhor visibilidade do carregador frontal durante o trabalho.



- > O carregador frontal pode ser instalado e utilizado mesmo quando o trator está equipado com um elevador frontal
 - > Os suportes especiais projetados para facilitar o encaixe e a remoção do carregador frontal.
 - > O porta-implementos Euro Hitch permite instalar uma ampla gama de implementos no carregador frontal.
 - > O medidor de nível do balde permite que o operador determine o ângulo do implemento em relação ao solo a partir do assento do trator, tomando as manobras mais fáceis e seguras.
 - > Construídos em aço HLE, os carregadores frontais Landini oferecem uma alta capacidade de elevação: 1.500 kg para o modelo L15 e 1.810 kg para o modelo L20.
- Projetados para serem a combinação perfeita para os tratores da **Serie 5**, os carregadores frontais L15 e L20 oferecem máxima eficiência e produtividade em qualquer aplicação.





SERIE 5 HC

SERIE 5 HC: O VERDADEIRO ESPECIALISTA DE HORTICULTURA

O **Serie 5 HC** é o trator especial incansável da Landini para culturas hortícolas. Projetado para maior conforto e produtividade, o trator **Serie 5 HC** é ideal para a plantação, fertilização, irrigação e colheita de vegetais, frutas, milho, arroz e outras culturas.

Com rodas de grande diâmetro e tamanhos iguais com pneus estreitos, o trator da **Serie 5 HC** pode atingir uma distância ao solo de até 700 mm. A folga adicionada protege as colheitas delicadas, minimizando possíveis danos de contacto. O trator também oferece compactação mínima do solo e, com a sua agilidade impressionante e pequeno raio de viragem, torna a manobra em cabeceiras e em espaços apertados mais fácil do que nunca. Os pneus estreitos são homologados para transporte rodoviário. O **Serie 5 HC** está disponível em duas potências, 95 CV e 102 CV.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS PARA CULTIVAR O FUTURO

A inovação tecnológica melhora as condições de trabalho, aumenta a produtividade e protege o ambiente. Seguindo esta filosofia, o Grupo Agco Tractors preparou os seus tratores para as mais avançadas tecnologias digitais e telemáticas: isto ajudará os agricultores a gerir as suas frotas de máquinas e as suas operações agrícolas da forma mais eficiente e remota.

Landini Digital Solutions oferece uma gama de funcionalidades avançadas: **Telemetria e Diagnóstico Remoto:** graças ao sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, a telemetria monitoriza a sua frota arrastando os dados de desempenho do trator, enquanto o diagnóstico remoto permite monitorizar e gerir os parâmetros do trator a partir de um local remoto.

Precisão Farming: o sistema de orientação por satélite Precision Steering Management melhora a precisão e a eficiência do trabalho; o sistema SOBsa garante o consumo eficiente dos implementos, inclusive no modo automático.

Farm Management: Landini farm em mapas de percepção e simplifica a gestão da exploração.

Serviços Digitais: a app My Landini oferece acesso fácil ao mundo Landini.

Cloud Data: a plataforma cloud AgriGrower permite a comunicação integrada entre todos os serviços.

As Landini Digital Solutions proporcionam mais desempenho, mais eficiência e mais rentabilidade, ao mesmo tempo que melhoram a simplicidade, a segurança e o conforto.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFÍCIO GARANTIDO

A Landini, uma marca que é sinónimo mundial de paixão e inovação, equipa todos os seus tratores com recursos de gestão e diagnóstico remoto. O sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** ajuda os agricultores a tomar decisões informadas e baseadas em dados que reduzirão os seus custos operacionais e aumentarão a eficiência e a produtividade das suas explorações. O sistema, acessível desde qualquer computador ou dispositivo móvel, permite que os agricultores monitorem remotamente a atividade de cada trator e analisem os dados de toda a sua frota. Esta solução avançada baseia-se em quatro elementos principais:

1. Monitorização da frota em tempo real
2. Análise de dados
3. Manutenção programada e diagnóstico remoto
4. Registo de atividades

A Landini está totalmente empenhada em responder às necessidades da agricultura moderna com soluções concretas e eficazes. O sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** ajuda os agricultores a gerir as suas explorações de forma mais eficiente, privilegiando as escolhas mais adequadas para manter os seus tratores em bom estado de funcionamento, otimizar o seu trabalho e aumentar a rentabilidade do seu negócio.

MONITORIZAÇÃO DE FROTA EM TEMPO REAL

O sistema envia em todos momentos a localização exata de cada trator de uma frota e, utilizando a tecnologia GPS, avisa sempre que um veículo entra ou sai de uma determinada zona. Mede também a eficiência de cada trator, verificando padrões como velocidade, horas e regime do motor, níveis de combustível e AdBlue®, consumo médio e progresso do trabalho.

ANÁLISE DE DADOS

Os dados provenientes dos tratores permitem ao sistema medir a produtividade de cada veículo da frota e o rendimento operacional da exploração. Estes dados são essenciais para monitorizar e reduzir custos, fazer previsões, organizar planos de trabalho e tomar decisões informadas.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA E DIAGNÓSTICO REMOTO

A frota de tratores é gerida de forma simples e rápida. Em caso de alerta, o técnico recebe, por e-mail, intervenções necessárias e em tempo real para evitar as situações mais adequadas e melhorar o desempenho do trator, evitando assim os tempos de inatividade e prolongando a vida útil do equipamento.

REGISTO DE ATIVIDADES

Esta função deteta as áreas de trabalho e armazena os dados das atividades realizadas. Isto permite ao utilizador organizar melhor o trabalho, aumentar a eficiência e a produtividade e maximizar o rendimento.



LANDINI FARM, PARA UNA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA MAIS EFICIENTE

A Landini melhora a eficiência das suas operações agrícolas. Mas não só: a Landini Farm conecta o seu trator a um sistema de gestão agrícola inteligente e intuitivo. Isto traz aos agricultores uma série de benefícios em termos de poupança de tempo, simplificação do trabalho e melhoria do desempenho.

GESTÃO 360 GRAUS PARA A SUA EXPLORAÇÃO

A Landini Farm aplica mais de 400 culturas diferentes e permite a instalação de praticamente todas as linhas agrícolas, incluindo gestão da cultura, acompanhamento e planeamento das atividades de campo, assistência sobre proteção de culturas e práticas de irrigação, colheita e troca de mapas de prescrição com monitorização de custos e sustentabilidade, exportação de documentos.

SEMPRE AO SEU ALCANCE

Seja no campo ou na exploração, a Landini está sempre ao seu lado: graças à app Landini Farm para smartphone e tablet. E se quiser gerir o seu negócio a partir do seu computador, poderá aceder à versão web sincronizada com os dispositivos móveis.

CONECTADA AO SEU LANDINI

Até conectar o seu Landini à app Landini Farm, poderá visualizar níveis de desempenho e relativos das atividades agrícolas realizadas no campo. Além disso, pode obter mapas de prescrição, linha-ATV, limites e obstáculos.

SIMPLES E INTUITIVA

A Landini Farm foi projetada para ser clara e fácil de usar. Um chat de suporte responde a dúvidas sobre o uso da aplicação.

3,18°
-0,85°
18,05°
7,5 km/h
7,3 mm



PRECISION STEERING MANAGEMENT: DESEMPENHO DE PRECISÃO

A agricultura de precisão existe desde que o homem começou a cultivar a terra. Hoje, graças ao desenvolvimento tecnológico, a agricultura de precisão é realizada com ferramentas de última geração que melhoram a eficiência e aumentam a produtividade.

A Landini utiliza o inovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, um conjunto de dispositivos integrados para orientação assistida por satélite que podem ser geridos a partir da cabine do trator através de um simples ecrã tátil, no qual as tarefas a serem executadas no campo podem ser facilmente importadas. Graças ao controlo preciso da direção automatizada, o trator desvia apenas 2 cm da rota desejada, eliminando sobreposições. Isto ajuda os operadores a trabalhar com mais velocidade e precisão e reduz os custos operacionais e o impacto ambiental, ao mesmo tempo que aumenta a eficiência e a produtividade no campo.

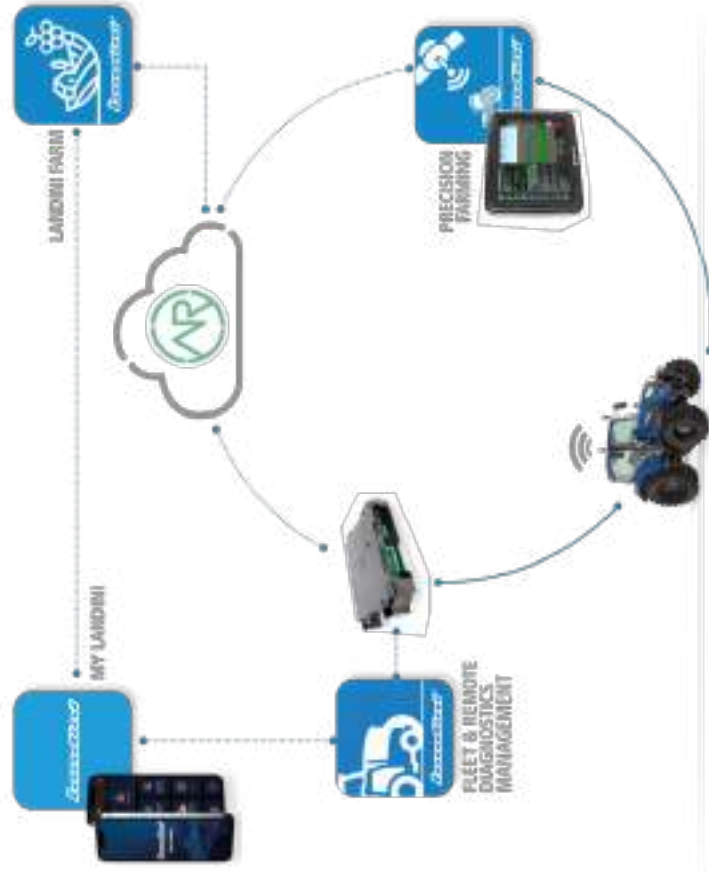
ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UM TRABALHO MAIS SIMPLES E EFICIENTE

Em 2015, a Argo Tractors recebeu a certificação AEF ISOBUS. O sistema ISOBUS é o protocolo standard através do qual o computador de bordo comunica com o trator e implementos. O controlo automático dos implementos compatíveis com ISOBUS permite a entrega de aplicações em taxa variável através de mapas de prescrição gerados pelo Landini Farm. Todos os implementos compatíveis com ISOBUS são geridos através de um ecrã tátil DSM de 12" para melhorar a eficiência operacional e a produtividade.

A Landini é um participante líder no inovador projeto ISOBUS Green. Este projeto permite aos agricultores modernizar os seus implementos mecânicos com a tecnologia para os conectar ao sistema ISOBUS do trator. Esta solução maximiza a eficiência de cada implemento.

PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VANTAGENS A TODOS OS NÍVEIS

- **A** **Precision Steering Management** e o sistema ISOBUS são tecnologias inovadoras adotadas pela Landini para o design do trator e do implemento e economizam a eficiência e a produtividade, melhorando o conforto e a segurança.
- **T**odas as atividades do implemento são geridas com alto nível de precisão, inclusive no modo automático.
- **M**anobras difíceis são simplificadas, reduzindo assim a fadiga do operador.
- **Q**uando o condutor tiver de se concentrar na condução e controlar simultaneamente os implementos, o sistema de orientação por satélite PSM permite que se concentre totalmente na tarefa que tem em mãos.
- **O** sistema de orientação por satélite rastreia as operações de campo com máxima precisão. Graças aos protocolos RTK, a direção automática permite um desvio de apenas 2 cm da rota definida.
- **A** redução da dose é personalizada no campo real por mapas de prescrição gerados pela plataforma Landini Farm, evitando lacunas e sobreposições, minimizando o desperdício de produtos.
- **A** tecnologia de taxa variável reduz o uso desnecessário de água, o uso de produtos em 10%, e o uso de fertilizantes em 16% e o uso de herbicidas em até 60%.
- **O**s resultados químicos também são reduzidos, com benefícios significativos para o meio ambiente.
- **O**s históricos e as operações de pré-configuração são mais simples e podem ser feitos de forma autónoma, sem recorrer a pessoal qualificado.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA O SEU TRABALHO

As novas tecnologias digitais multiplicaram rapidamente as fontes e os destinos dos dados. Hoje, é fundamental que tanto os pequenos agricultores como as grandes empresas agrícolas permitam que diferentes sistemas comuniquem entre si. Por este motivo, a 30 de março de 2023, a Argo Tractors tornou-se parceiro certificado **Agrirouter** com a conta Argo Tractors Fleet Router Management. O **Agrirouter** é uma plataforma universal de troca de dados em cloud que permite o intercâmbio de informações entre máquinas, equipamentos e softwares de diferentes fabricantes.

O **Agrirouter** integra diferentes fontes e plataformas, simplificando os processos operacionais e garantindo a confiabilidade dos dados. O operador mantém todo o seu controlo com um único sistema. Ao conectar o trator aos implementos, inclusive de diferentes fabricantes, e à plataforma Landini Farm, consegue-se uma gestão integrada, simples e eficiente da maquinaria e da exploração.



APP MY LANDINI. BEM-VINDO À CASA DA LANDINI.



A inovativa app **My Landini** oferece ao utilizador uma experiência imersiva de 360 graus através das nossas Soluções Digitais. A App **My Landini** oferece acesso fácil a todos os serviços digitais da Landini, permitindo que fique conectado com a empresa através de revistadas, ofertas e informações personalizadas. Com o **My Landini** pode:

- Registrar a sua frota de tratorres Landini e aderir ao programa de manutenção programada.
- Aceder ao sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Aceder à plataforma Landini Farm.
- Ficar atualizado com as últimas notícias e eventos do mundo Landini.
- Manter-se informado sobre promoções e ofertas de tratorres, peças de reposição originais e serviços.
- Ficar atualizado com os novos produtos, promoções e eventos do concessionário mais próximo. A Landini está sempre ao seu lado. Com a app **My Landini** tem todo o mundo Landini ao seu alcance, para se manter informado e otimizar o seu trabalho tornando-o mais eficiente e produtivo.

MY LANDINI



CONVENIÊNCIA

MANUTENÇÃO RÁPIDA, PARA ESTAR EM FUNCIONAMENTO DE IMEDIATO

Desenhado para fornecer versatilidade e eficiência máximas, a **Serie 5** oferece uma variedade de soluções para simplificar e agilizar a manutenção:

1. O capô inclinado abre amplamente para fornecer fácil acesso ao compartimento do motor para manutenção.
2. A tampa de abastecimento de óleo é colocada na parte inferior do motor, de forma que o reabastecimento de óleo do motor pode ser feito sem abrir o capô.
3. O filtro de ar do motor é posicionado de forma a facilitar a limpeza e substituição.
4. Os radiadores de refrigeração, montados na frente do motor e a tampa contra poeira removível lateralmente, permitem uma limpeza simples e rápida.
5. O depósito de combustível é convenientemente colocado sob a cabine para permitir um abastecimento rápido e conveniente.
6. Os filtros de ar, instalados no teto da cabine, são facilmente acessíveis para manutenção.
7. O nível de óleo na transmissão pode ser verificado de forma conveniente através da tampa de abastecimento de óleo com vareta colocada na parte traseira do trator.



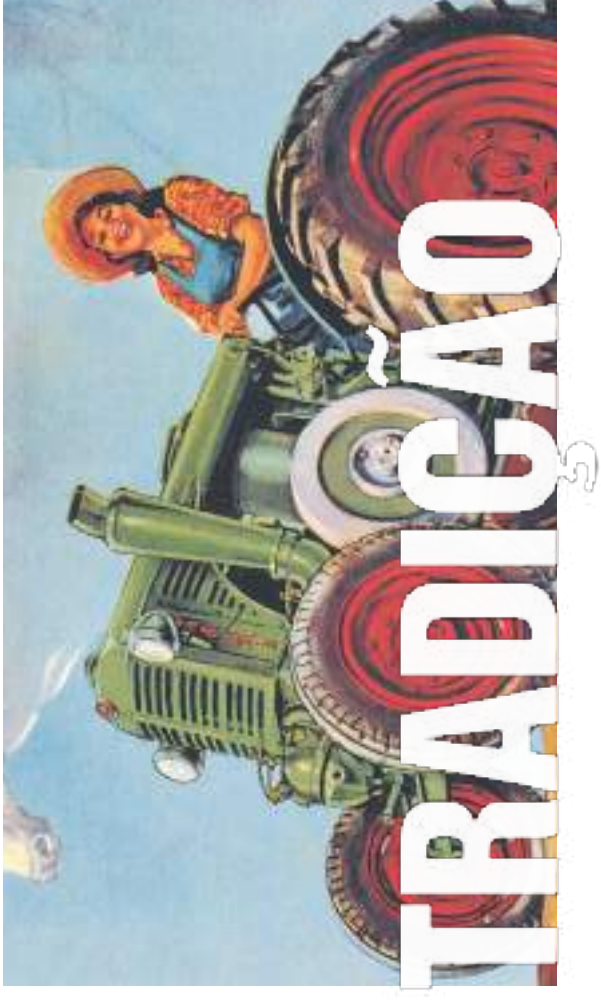


PEÇAS DE REPOSIÇÃO E ASSISTÊNCIA LANDINI, PARA TER SEMPRE O MELHOR

A marca Landini é mundialmente reconhecida pela qualidade e fiabilidade das suas peças de reposição e do seu serviço pós-venda. As peças de reposição originais Landini estão desenhadas e fabricadas de acordo com os mais elevados padrões de qualidade para garantir ao seu trator o máximo nível de desempenho e segurança. As vantagens do serviço pós-venda da Landini incluem:

- > **Rapidez:** as peças de reposição são entregues de forma rápida e eficiente aos concessionários Landini no mesmo dia do pedido
- > **Qualidade:** cada peça vem com uma garantia de 12 meses e possui um holograma não falsificável que atesta a sua qualidade de construção e autenticidade.
- > **Conveniência:** as peças originais Landini são fiáveis e convenientes, pois melhoram o rendimento, mantêm a máxima produtividade e conservam o valor do seu trator.

O suporte pós-venda está garantido pelos técnicos altamente capacitados e experientados da rede de concessionários, que dispõem da mais avançada tecnologia de diagnóstico. Ao escolher Landini escolhe excelência.



LANDINI, UMA LONGA HISTÓRIA DE SUCESSO

Giovanni Landini tinha um sonho: mudar para sempre a história da agricultura levando a força das máquinas aos campos. Perseguiu o seu objetivo com grande determinação e, em 1884, finalmente realizou o seu sonho ao fundar a empresa Landini. A longa história da Landini é marcada pela inovação contínua nos processos de design e produção e por um forte compromisso com os clientes.

A simplicidade e a fiabilidade que sempre foram as marcas dos tratores Landini combinam-se perfeitamente com a linha de utilitários da empresa. Em 1973, a Landini lançou as séries 5500, 6500, 7500 e 8500 de tratores utilitários equipados com uma inovadora transmissão 12/4. Em 1977, a empresa lançou a série Large, a primeira gama de tratores da Europa equipada com plataforma iso-montada e com mais de 100 CV.

Em 1994, a Landini foi adquirida pelo Grupo Argo Industrial. A aquisição permitiu à empresa expandir a sua presença internacional, criando uma rede mundial de filiais e distribuidores. O sonho de Giovanni Landini era tornar o trabalho agrícola menos cansativo e mais produtivo. Esse sonho continua vivo até hoje, pois a nossa qualidade de vida está intimamente ligada à qualidade da produção agrícola.

| | 5-100 | 5-110 | 5-120 |
|--|---|---------------------------|--------|
| MOTOR | | | |
| Potência nominal (97/68 CE - ISO TR 14396) | 95,2/70 | 102/75 | 114/84 |
| Potência máxima (97/68 CE - ISO TR 14396) | 95,2/70 | 102/75 | 114/84 |
| Regime nominal do motor | rpm | 2200 | |
| Regime do motor na potência máxima | 1900 | | |
| Par máximo a 1400 rpm | 395 | 430 | 460 |
| Reserva de binário | 30% | 32% | 28% |
| Fabricante | FPT | | |
| Tipo de motor | F36 | | |
| Sistema de pós-tratamento de gases de escape | DOC + 5CBoF | | |
| Cilindros / Cilindrada / Velocidades | 4 / 3,6 l / 16 | | |
| Sistema de filtro de ar | filtro de ar seco | | |
| Sistema de injeção de combustível | turbo after-cooler | | |
| Intervalo de manutenção | sistema common rail de alta pressão controlado eletronicamente | | |
| Sistema de refrigeração | 500 horas | | |
| Ventoinha | pacote de radiador de matriz | | |
| Engine Memo Switch | ● ventoinha acionada por correia - ○ ventoinha viscosa | | |
| CAPACIDADE | | | |
| Depósito de combustível | 135 | | |
| Depósito de AdBlue / DEF | 13 | | |
| Sistema de refrigeração | 10 | | |
| TRANSMISSÃO | | | |
| Tipo | ● mecânico - ○ eletro-hidráulico | | |
| Nº de velocidades - std | ● 12 F + 12 T com Inversor sincronizado (ACTIVE) ● 12 F + 12 T com RPS com controle de modulação (DYNAMIC) | | |
| Nº de velocidades - opção 1 | ○ 12 F + 12 T com RPS com controle de modulação (ACTIVE) ○ 24 F + 24 T com HI-Lo powershift (DYNAMIC) | | |
| Nº de velocidades - opção 2 | ○ 24 F + 24 T com HI-Lo powershift (ACTIVE) ○ 36 F + 12 T com F-fronte, HML & RPS (DYNAMIC) | | |
| Super-redutora | ○ | | |
| Velocidade mínima sem super-redutora | 1,5 com HI-Lo - 1,35 com HML (IR 700mm) | | |
| Velocidade mínima com super-redutora | 0,36 com 12+12 / 0,36 com HI-Lo (IR 700mm) (ACTIVE) 0,33 com HI-Lo / 0,3 com HML (IR 700mm) (DYNAMIC) | | |
| 40 km/h - velocidade do motor | 2038 com HI-Lo & HML (IR 750mm) | | |
| Controlo de transmissão | alavanca de mão | | |
| Inversor | ● Inversor sincronizado - ○ Inversor Hidráulico (RPS) com controle de modulação (ACTIVE) ● Inversor Hidráulico (RPS) com controle de modulação (DYNAMIC) | | |
| TOMADA DE FORÇA TRASEIRA | | | |
| Tipo | ● mecânico - ○ eletro-hidráulico | | |
| Velocidades | ● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E com HML (DYNAMIC) | | |
| TDF Sincronizada ao avanço | ○ | | |
| Vel. do motor em velocidades nominais da TDF - 540/540E/1000/1000E | rpm | 1944 / 1377 / 1935 / 1621 | |
| Rotação - tipo de eixo estriado | | | |
| sentido dos ponteiros do relógio (visto da traseira do trator) | | | |
| ● eixo 1 3/8" de 6 estrias - ○ eixo 1 3/8" de 21 estrias | | | |
| EIXO DIANTEIRO E TRASEIRO | | | |
| Eixo dianteiro rígido | ● (ACTIVE-DYNAMIC) ○ (DYNAMIC) | | |
| Eixo dianteiro suspenso | 4RM | | |
| Tipo de tração | Bloqueio de diferencial Hydraulic 100% | | |
| Bloqueio do diferencial dianteiro | ● eletro-hidráulico | | |
| Bloqueio do diferencial traseiro | ● | | |
| Eixo traseiro - tipo flange | | | |
| SISTEMA DE TRAVAGEM | | | |
| Sistema de travagem dianteiro | ● Engate 4RM automático ao travar - ○ com travões frontais | | |
| Sistema de travagem traseiro | travões hidráulicos de pistão anelar | | |
| Sistema de travagem do reboque | ● travão hidráulico de 2 linhas segundo MR - ○ travão hidráulico de 1 linha ou CUNA ○ travão pneumático de 2 linhas* | | |
| Park Lock | ○ (apenas com RPS - inversor eletro-hidráulico) | | |

| | | | |
|--|-------|--|---|
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | |
| Bomba hidráulica plêguate tras. e distribuidores hidráulicos+ direção - caudal | | | ● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC) mecânico, 2 - 3 (ACTIVE) - mecânico, até 3 + elétrico 1 (DYNAMIC) |
| Distribuidores traseiros - tipo, número | | | ○ |
| Divisor de caudal / Selector de caudal | | | ○ |
| Retorno de caudal livre | | | ● |
| Distribuidores hidráulicos ventrais - tipo, número, caudal | | | 2 mecânicos com joystick multifunções - 80 l/min ● até 35 |
| Extracção de óleo hidráulico @ 1500 rpm | | | |
| ELEVADOR DE TRÊS PONTOS TRASEIRO | | | |
| Controlo de engate traseiro | | | ● mecânico - ○ mecânico com ELS (ACTIVE) - ● eletrónico (DYNAMIC) |
| Categoria - tipo de engate | | | II - ○ esféricas fixas - ○ ganchos de engate rápido - ○ braços inferiores telescópicos ○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) com 2 cilindros auxiliares |
| Capacidade máxima de elevação em pontos de engate | kgj | | |
| ELEVADOR DE TRÊS PONTOS DIANTEIRO | | | |
| Engate frontal | | | ○ |
| Categoria - tipo de engate | | | II - ganchos de engate rápido |
| Capacidade máxima de elevação em pontos de engate | kgj | | 2200 |
| TOMADA DE FORÇA FRONTAL | | | |
| Tipo - Velocidade | rpm | | ○ - eletro-hidráulico multidisco com acionamento modulado - 1000 1920 |
| Regime do motor na velocidade nominal da TDF | rpm | | |
| Rotação - tipo de eixo estriado | | | sentido ponteiros do relógio (visto a partir da frente do trator) - eixo 1" 3/8 com 6 estrias ● (ACTIVE-DYNAMIC) |
| CABINE | | | |
| Cabine Total View 31m montada em sinoblocos | | | ● (ACTIVE-DYNAMIC) |
| Categoria de filtração | dB(A) | | CAT2 |
| Sistema de controlo de aquecimento / clima | | | ● aquecimento e ventilação - ○ Controlo manual da temperatura |
| Para-brisas frontal de abrir | | | ● |
| Assento pneumático Comfort | | | ● ACTIVE - ○ DYNAMIC |
| Assento de passageiro | | | ○ |
| Pré-instalação de rádio | | | ● |
| Rádio | | | ○ - rádio DAB MP3 com 2 colunas, bluetooth, aux-in e microfone integrado ● 4 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás, 2 x capô ○ 8 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas (LED) ○ 10 Luzes de trabalho LED - 2 x teto frente, 4 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas |
| Luzes de trabalho - versão ACTIVE | | | ○ 8 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas (LED) ● 6 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas (LED) ○ 8 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas (LED) ○ 10 Luzes de trabalho LED - 2 x teto frente, 4 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas |
| Luzes de trabalho - versão DYNAMIC | | | ○ 8 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas (LED) ○ 10 Luzes de trabalho LED - 2 x teto frente, 4 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pregas |
| Prilampas | | | ● lado esquerdo - ○ lado direito |
| TECNOLOGIA DE BORDO | | | |
| Advanced Driving System | | | ● |
| Conexão ISObus dianteira | | | ○ - ecrã tátil X25, antena AGS-2 e volante AES-35 |
| Conexão ISObus traseira | | | ○ - Peças Argo Tractors |
| PSM Precision Steering Management | | | ● |
| Fleet & Remote Diagnostics Management e Landini Farm Pro Pack | | | ○ |
| DIMENSÕES E PESOS | | | |
| Distância entre eixos | mm | | 2355 |
| Altura máxima sobre o eixo sem faróis | mm | | 2623 - medida com pneus 380/70R24 - 480/70R34 |
| Altura do tejadilho da cabine ao centro de eixo traseiro | mm | | 1873 |
| Comprimento máximo com pesos frontais - Largura de via (min - máx) | mm | | 4460 - (1958 - 2458) - medidos com pneus 380/70R24 - 480/70R34 |
| Raio de viragem | mm | | 5300 - medido com pneus 380/70R24 - 480/70R34 |
| Peso standard medido com especificações médias | mm | | 4000 |
| Peso máximo autorizado | kg | | 7000 |
| Tamanho máximo dos pneus dianteiro e traseiro - (Index radius - R) | mm | | 380/70R24 - 480/70R34 (R 750 mm) |
| Supporte de peso frontal / Pino de rebocue frontal | | | ● |
| Pesos de lastro frontal - número x peso | kg | | ○ 6836 - ○ 10x36 |
| Pesos de lastro traseiro - número x peso | kg | | ○ 2460 - ○ 4x60 |

Legenda: ● de série ○ opcional * - aftermarket - mercado de pós-venda

5-085

| | |
|---|--|
| MOTOR | |
| Potência nominal (9/1668 CE - ISO TR 14396) | CV/kW |
| Potência máxima (9/1668 CE - ISO TR 14396) | 75 / 56 |
| Regime nominal do motor | rpm |
| Regime do motor na potência máxima | 2200 |
| Binário máximo a 1400 rpm | de 1400 a 2200 rpm |
| Reserva de binário | 375 |
| Fabricante | 56% FPT |
| Sistema de pós-tratamento de gases de escape | F34 |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | DOC-DPF |
| Sistema de filtro de ar | 4 / 3,4 / 1,8 |
| Sistema de injeção de combustível | filtro de ar seco turbo after-cooler |
| Intervalo de manutenção | sistema common rail de alta pressão controlado eletronicamente |
| Sistema de refrigeração | 500 horas |
| Engine Memo Switch | pacote de radiador de matriz |
| CAPACIDADE | ● ventoinha acionada por correia - ○ ventoinha viscosa |
| EMBRAIAGEM | 103 |
| TRANSMISSÃO | ● mecânico |
| Tipo | ● mecânico - ○ eletro-hidráulico |
| Nº de velocidades - std | ● 12F + 12T com Inversor mecânico |
| Nº de velocidades - opção 1 | ○ Inversor hidráulico com controle de modulação |
| Nº de velocidades - opção 2 | ○ 24F + 24T com Inversor hidráulico com controle de modulação & HI-Lo |
| Superreduzida | ○ 36F + 12T com Inversor hidráulico com controle de modulação & HML |
| Velocidade mínima sem superreduzida | 1,61 com 12+12 / 1,35 com HI-Lo / 1,46 com HML (IR 700mm) |
| Velocidade mínima com superreduzida | 0,36 com 12+12 / 0,30 com HI-Lo / 0,32 com HML (IR 700mm) |
| 40 km/h - velocidade do motor | 1901 com HI-Lo / HML (IR 700mm) |
| Controlo de transmissão | alavanca de mão |
| Inversor | ● Inversor mecânico - ○ Inversor hidráulico com controle de modulação |
| TOMADA DE FORÇA TRASEIRA | |
| Tipo | ● mecânico - ○ eletro-hidráulico |
| Velocidade | ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540 |
| TDF sincronizada ao avanço | ○ |
| Reg. do motor em velocidades nominais da TDF - 540/540E/1000/1000E | 1944 / 2261 / 1935 / 1621 |
| Rotação - tipo de eixo estriado | sentido dos ponteiros do relógio (visto a partir da traseira do trator) - ● eixo 1 3/8" de 6 estrias - ○ eixo 1 3/8" de 21 estrias |
| EIXOS DIANTEIROS E TRASEIROS | |
| Eixo dianteiro rígido | ● |
| Eixo dianteiro suspenso | 4RM |
| Tipo de tração | ● deslizamento limitado - ○ bloqueio del diferencial Hydralock 100% ● eletro-hidráulico |
| SISTEMA DE TRAVAGEM | |
| Sistema de travagem dianteiro | ● engate 4RM automático ao travar travões de rampa |
| Sistema de travagem traseiro | ○ travão hidráulico de 2 linhas segundo MR - ○ travão hidráulico de 1 linha ou CUMA ○ travão pneumático de 2 linhas* |
| SISTEMA HIDRÁULICO | |
| Bomba hidráulica plenejate tras. e distribuidores hidráulicos+ direção - caudal | ● 56 + 30 l/min |
| Distribuidores hidráulicos traseiros - tipo, número | mecânico, 1 - 2 - 3 |
| Divisor de caudal / Seletor de caudal | ○ |
| Retorno de caudal livre | ● |
| Distribuidores ventrais - tipo, número, caudal | 2 mecânicos com joystick multifunções - 80 l/min |

| | |
|--|---|
| ELEVADOR DE 3 PONTOS TRASEIRO | |
| Controlo de engate traseiro | ● mecânico - ○ eletrónico |
| Categoria - tipo de engate | II - ○ esféricas fixas - ○ ganchos de engate rápido - ○ braços inferiores telescópicos |
| Ergonomic Lift System (E.L.S) com sistema hidráulico de descarga | ○ |
| Capacidade máxima de elevação em pontos de engate | kg ● 3900 |
| ELEVADOR DE 3 PONTOS DIANTEIRO | |
| Engate dianteiro | ○ |
| Categoria - tipo de engate | II - ganchos de engate rápido |
| Capacidade máxima de elevação em pontos de engate | kg 1600 |
| TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA | |
| Tipo - Velocidade | rpm ○ - embraiagem multidisco com acionamento eletro-hidráulico com conexão modulada - 1000 |
| Regime motor em velocidades nominais da TDF | rpm 1920 |
| Rotação - tipo de eixo estriado | ○ sentido dos ponteiros do relógio (visto a partir da frente do trator) - eixo 1 3/8" com 6 estrias |
| CABINE | |
| Cabine Total View Slim montada em siniblocos | ● |
| Nível de ruído em cabine | dB(A) 76 |
| Categoria de filtração | 2 |
| Sistema de aquecimento/controlo de temperatura | ● - aquecimento e ventilação - ○ Controle manual da temperatura |
| Parabrisas frontal de abrir | ● |
| Assento suspensão pneumática Comfort Comfort | ○ |
| Assento de passageiro | ○ |
| Pré-instalação de rádio | ● |
| Rádio | ○ |
| Luzes de trabalho de halógeno | ● 2 traseiros - 2 dianteiros |
| Luzes de trabalho LED | ○ 2 dianteiros - 4 traseiros - 2 nas pregas das portas |
| Pilamentos | ● labo esquerdo e direito - ○ labo esquerdo |
| TECNOLOGIA A BORDO | |
| Conexão ISO 11786 | ○ |
| Advanced Driving System | ○ - ADS+, pré-instalação PSM com EasySteer |
| PSM Precision Steering Management | ○ pré-instalação ○ - EGN05 com volante PoponAES-35, ecrã tátil X25, de 8,4" e antena AG-2 |
| Fleet & Remote Diagnostics Management e McCormick Farm Pro Pack | ○ - RTK NTRIP (Peças Argo Factors) |
| DIMENSÕES E PESOS | (nos mercados selecionados) ● - 1 ano ○ - 3 anos ○ - 5 anos |
| Distância entre eixos | mm 2171 |
| Altura máxima sobre o cabine sem faróis | mm 2485 - medida com pneus 280/85R24 - 420/85R30 |
| Altura do tejadilho da cabine ao centro do eixo traseiro | mm 1828 |
| Comprimento máximo com pesos frontais - | mm 4297 - (1643 - 2402) - medidos com pneus 280/85R24 - 420/85R30 |
| Raio de viragem | mm 4700 - medido com pneus 340/85R24 - 420/85R34 |
| Peso standard medido com especificações médias | kg 3700 |
| Peso máximo autorizado | kg 5800 |
| Tamanho máximo dos pneus dianteiro e traseiro - (Inflável radius - IR) | mm 380/70R24 (IR 575mm) - 480/70R34 (IR 750mm) |
| Supporte de pesos frontais - r.f. x peso | ● |
| Pesos de lastro frontal - número x peso | kg ○ 6x36 - ○ 8x36 |
| Pesos de lastro traseiro - número x peso | kg ○ 2x60 - ○ 4x60 |

Legenda: ● de série ○ opcional * aftermarket - mercado de pós-venda

| | SERIE 5-100 HC | SERIE 5-110 HC |
|--|---|--------------------|
| MOTOR | | |
| Potência nominal (9/168 CE - ISO TR 14396) | 95/270 | 102/75 |
| Potência máxima (9/168 CE - ISO TR 14396) | 95/270 | 102/75 |
| Regime nominal do motor | rpm | 2200 |
| Regime do motor na potência máxima | rpm | 1900 |
| Binário máximo a 1400 rpm | Nm | 430 |
| Reserva de binário | % | 32% |
| Fabricante | FPT | |
| Tipo de motor | F36 | |
| Sistema de pós-tratamento de gases de escape | DOC + 5CRof | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 4 / 3,6 / 16V | |
| Sistema de filtro de ar | filtro de ar seco | |
| Sistema de injeção de combustível | turbo com aftercooler | |
| Sistema de injeção de combustível | sistema common rail de alta pressão controlado eletronicamente | |
| Intervalo de manutenção | 500 horas | |
| Sistema de refrigeração | pacote de radiador de matriz | |
| Ventoinha | ● ventoinha acionada por correia - ○ *ventoinha viscosa | |
| Engine Memo Switch | ● | |
| CAPACIDADE | | |
| Depósito de combustível | l | 135 |
| Depósito de AdBlue/DEF | l | 13 |
| Sistema de refrigeração | l | 10 |
| EMBRAIAGEM | | |
| Tipo | ● mecânico | |
| TRANSMISSÃO | | |
| Tipo | ● mecânico - ○ eletro-hidráulico | |
| Nº de velocidades - std | ○ 12F + 12I com inversor mecânico | |
| Nº de velocidades - opção 1 | ○ 12F + 12I com inversor hidráulico com controle de modulação | |
| Nº de velocidades - opção 2 | ○ 12F + 12I com inversor hidráulico com controle de modulação | |
| Nº de velocidades - opção 2 | ○ 24F + 24I com HI-Lo powershift | |
| Velocidade mínima sem super-redução | 1,19 (IR 800mm) | |
| Velocidade mínima com super-redução | 0,32 com 12+12 / 0,26 com HI-Lo (R 800mm) | |
| 40 km/h - velocidade do motor | 1960 com HI-Lo (R 800mm) 30 ECO | |
| Controlo de transmissão | alavanca manual | |
| Inversor | ● Inversor mecânico - ○ Inversor eletro-hidráulico com controle de modulação | |
| TOMADA DE FORÇA TRASEIRA | | |
| Tipo | ● mecânico - ○ eletro-hidráulico | |
| Velocidades | ● 540 - ○ 540/540E - ○ 540/1000 | |
| TDF sincronizada ao avanço | ○ | |
| Regime do motor em velocidades nominais da TDF - 540/540E/1000/100E | rpm | 1944 / 1377 / 1917 |
| Rotação - tipo de eixo estriado | sentido dos ponteiros do relógio (visto da traseira do trator) - ● eixo 1 3/8" - de 6 estrias - ○ eixo 1 3/8" - de 21 estrias | |
| EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO | | |
| Eixo dianteiro rígido | ● | |
| Tipo de tração | ● 2RM - ○ 4RM | |
| Bloqueio do diferencial dianteiro | bloqueio de diferencial Hydraulic 100% | |
| Bloqueio do diferencial traseiro | ● eletro-hidráulico | |
| Eixo traseiro - tipo flanged | ● | |
| SISTEMA DE TRAVAGEM | | |
| Sistema de travagem traseiro | hidráulicos, de pistão anelar | |
| Sistema de travagem do reboque | ● travão hidráulico de 2 linhas segundo MR - ○ travão hidráulico de 1 linha ou CUNA | |
| Park Lock | ○ (apenas com RPS - inversor hidráulico) | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Bomba hidráulica plerigante tras e distribuidores hidráulicos - direção - caudal | ● 62 + 32 l/min | |
| Distribuidores hidráulicos traseiros - tipo, número | ● mecânico, 2 - 3 | |
| Divisor de caudal / Selector de caudal | ○ | |
| Retorno de caudal livre | ○ | |
| Distribuidores hidráulicos ventrais - tipo, número, caudal | 2 mecânicos com joystick multifunções - 80 l/min | |
| Extração de óleo hidráulico @1500 rpm | ● até 35 | |

| ELEVADOR DE 3 PONTOS TRASEIRO | |
|---|--|
| Controlo de engate traseiro | ● mecânico - ○ mecânico com ELS |
| Categoria - tipo de engate | II - ○ esféricas fixas - ○ ganchos de engate rápido - ○ braços inferiores telescópicos |
| Capacidade máxima de elevação em pontos de engate | kg |
| CABINE | |
| Cabine total View Slim montada em simoblocos | ● |
| Nível de ruído na cabine | dB(A) |
| Categoria de filtração | 78 |
| Sistema de aquecimento/controlo de temperatura | 2 |
| Parabrisas frontal de abrir | ● |
| Assento pneumático Comfort | ○ |
| Assento de passageiros | ○ |
| Pré-instalação da rádio | ● |
| Luzes de trabalho | ○ - rádio DAB mp3, com 2 colunas, bluetooth, aux-in e microfone integrado |
| Luzes de trabalho | ● 4 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás |
| Luzes de trabalho | ○ 8 luzes de trabalho - 2 x teto frente, 2 x teto atrás, 2 x capô, 2 x pegas (LED) |
| Pililampas | ● lado esquerdo - ○ lado direito |
| TECNOLOGIA DE BORDO | |
| Conexão ISObus traseira | ○ |
| PSM Precision Steering Management e ISObus - pré-instalação | ● |
| Fleet & Remote Diagnostics Management e Landini Farm Pro Pack - 1 ano | ● nos mercados selecionados |
| DIMENSÕES E PESOS | |
| Distância entre eixos | mm |
| Altura máxima sobre o eixo sem faróis | mm |
| Altura do tejadilho da cabine ao centro do eixo traseiro | mm |
| Comprimento máximo com pesos frontais - Largura de via (mín - máx) | mm |
| Peso standard medido com especificações médias | kg |
| Peso máximo autorizado | kg |
| Tamanho máximo dos pneus dianteiro e traseiro - (Indexradius - R) | mm |
| Supporte de peso frontal / Gancho de reboque dianteiro | kg |
| Pesos de lastro frontal - número x peso | kg |
| Pesos de lastro traseiro - número x peso | kg |

Legenda: ● de série ○ opcional * aftermarket - mercado de pós-venda



Passion for Innovation.

